

Test et sélections nationales

LES JEUX OLYMPIQUES se sont clôturés il y a trois semaines et la Fédération française met déjà en route le processus de sélection des futures athlètes des équipes nationales.

Le premier week-end de septembre, a eu lieu à Chamouille (Picardie) le premier test national regroupant l'ensemble des compétiteurs français désirant intégrer les sélections nationales pour les compétitions internationales 2013.

Leur tâche ne sera pas facile et il leur faudra passer une à une les étapes qui jalonnent le choix final du directeur des équipes de France.

La première étape était un test en bateau monoplace sur 200m et 2000m.

Neuf athlètes de Strasbourg Eaux-Vives et quatre de Mulhouse s'étaient alignés dans l'espoir de conquérir le droit de représenter la France.

La transition estivale a été plus ou moins difficile à négocier pour certains, mais la prestation d'ensemble des athlètes montre qu'ils pourront jouer aux avants-postes dans l'avenir.

Résultat

- K1 juniors garçons (53 athlètes classés): 9) Maxime Josse; 11) Arnaud Fischer; 24) Arthur Taubner
- K1 seniors hommes (41 athlètes classés): 28) Nathanaël Gaudron; 34) Lucas Stammli; (Guillaume Burger et Philippe Colin ont bénéficié d'une dérogation)
- K1 dames seniors (18 athlètes classées): 5) Constance Burger; 6) Constance Rotman

Marathon à Vichy

La saison 2013 est déjà lancée pour certains athlètes de SEV. Après les étapes d'Angers (fond monoplace et équipage) et Mantes-la-Jolie (vitesse), le point final sera placé les 13 et 14 octobre à Sedan pour les championnats de France de Marathon.

Avant de penser à cette épreuve, il faudra se sélectionner et ce sont 18 jeunes athlètes de SEV qui se présenteront ce week-end sur le bassin de l'Allier, à Vichy, pour décrocher le droit de participer à l'étape finale. Au programme: 12km à parcourir pour les cadets, 18 à 20km pour les juniors et entre 25 et 30 km pour les seniors.

Le parcours est jalonné de différents portages nécessitant de sortir de son bateau et de courir sur la berge avec et de réembarquer 100m plus loin.

La sélection d'un maximum d'embarcations est indispensable afin de pouvoir remonter au classement national des clubs.

Actuellement classé 9^e, Strasbourg espère remonter dans le top 5 même si la tâche s'annonce très difficile.